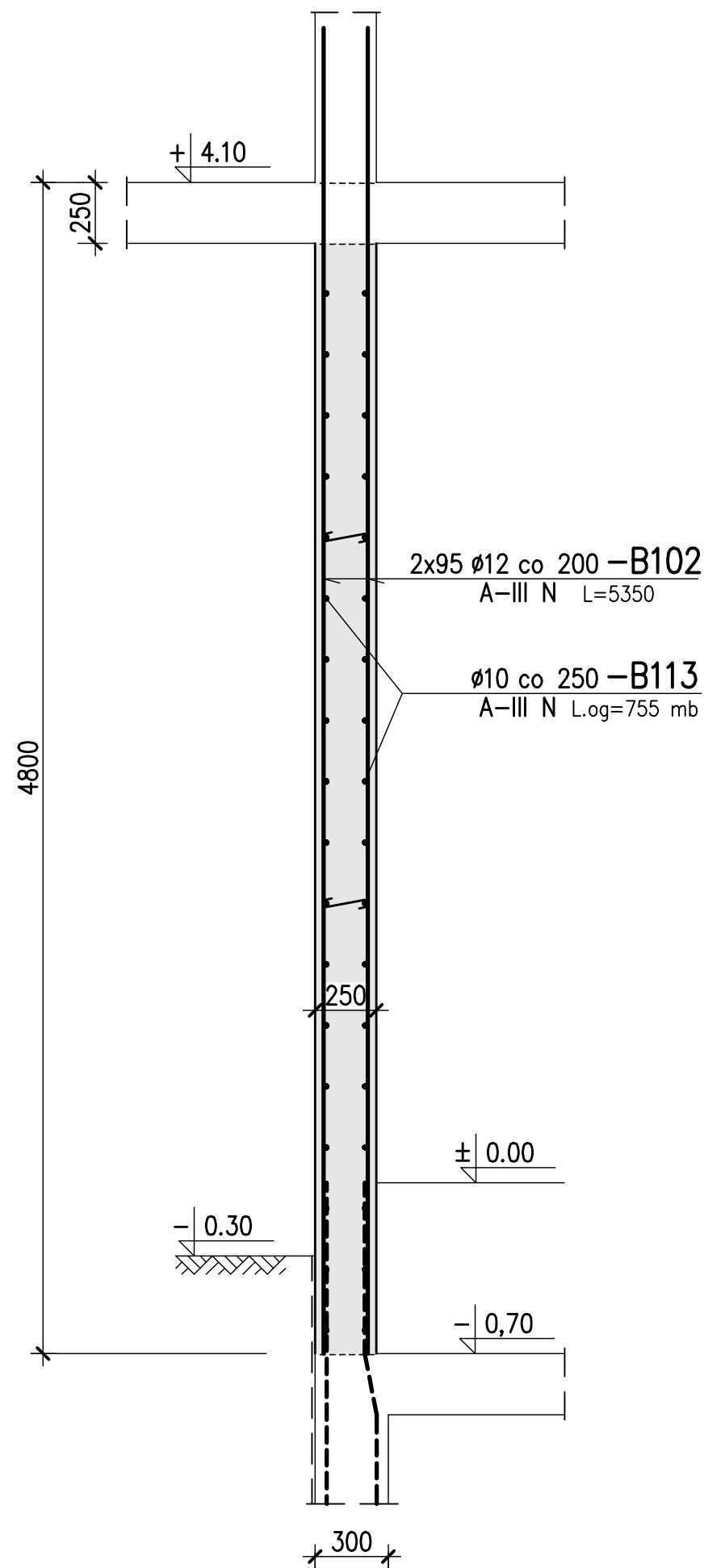


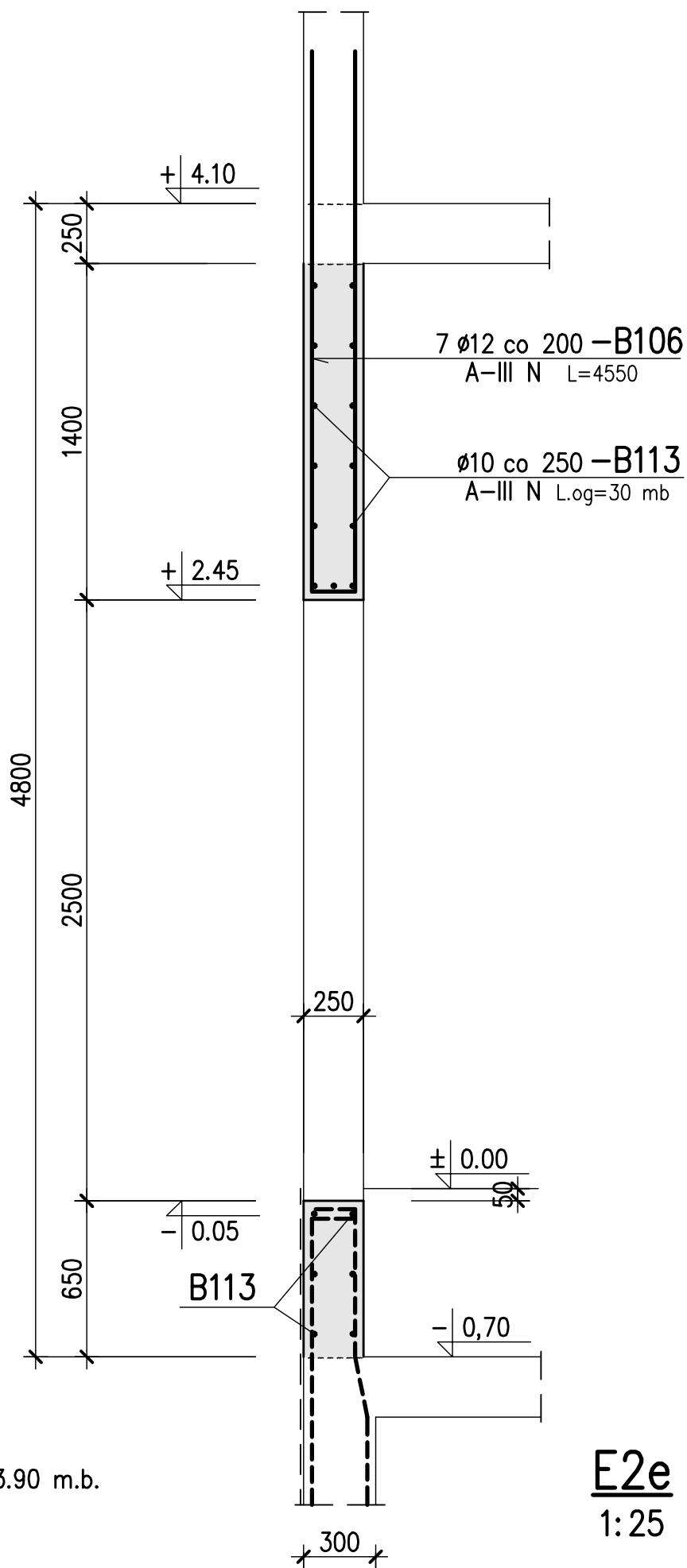
D1
1: 25

l=19.00 m.b.



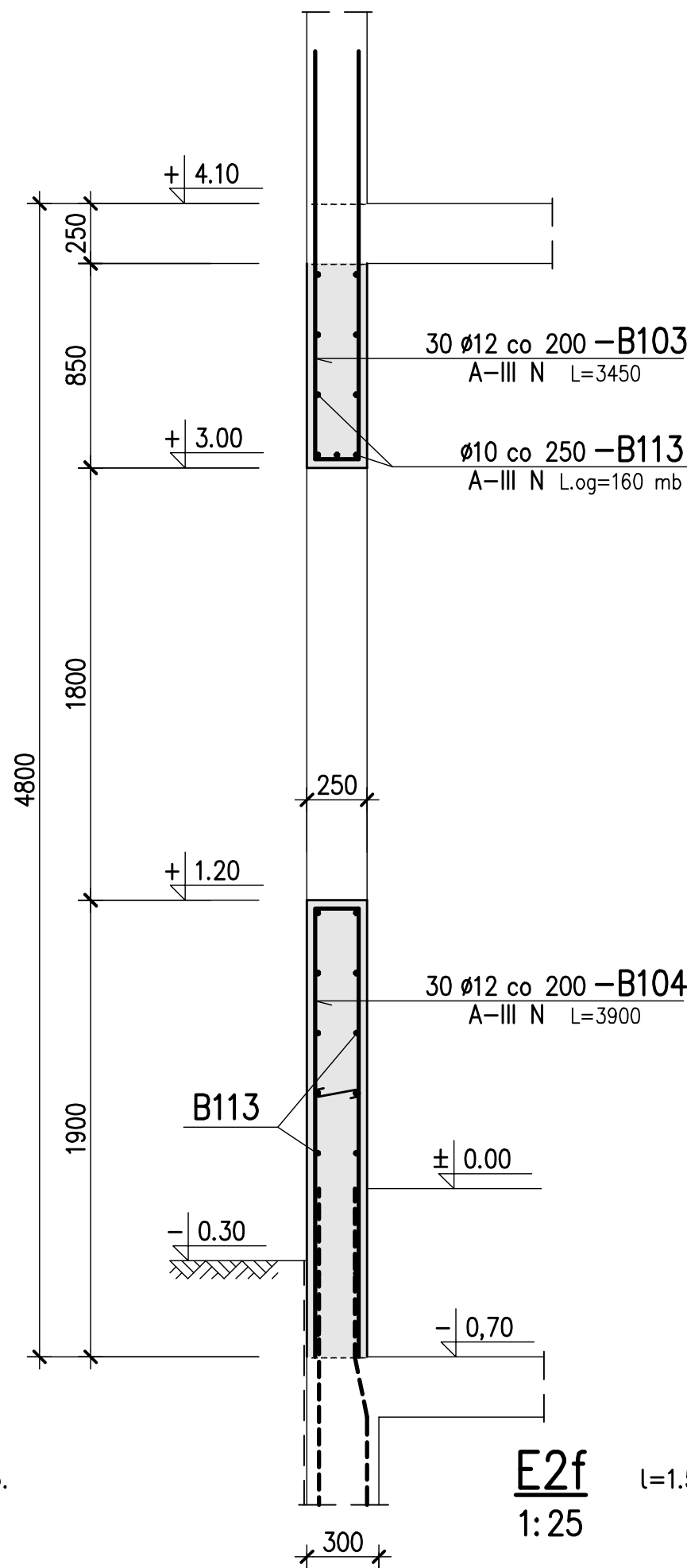
D1a
1: 25

l=1.43 m.b.



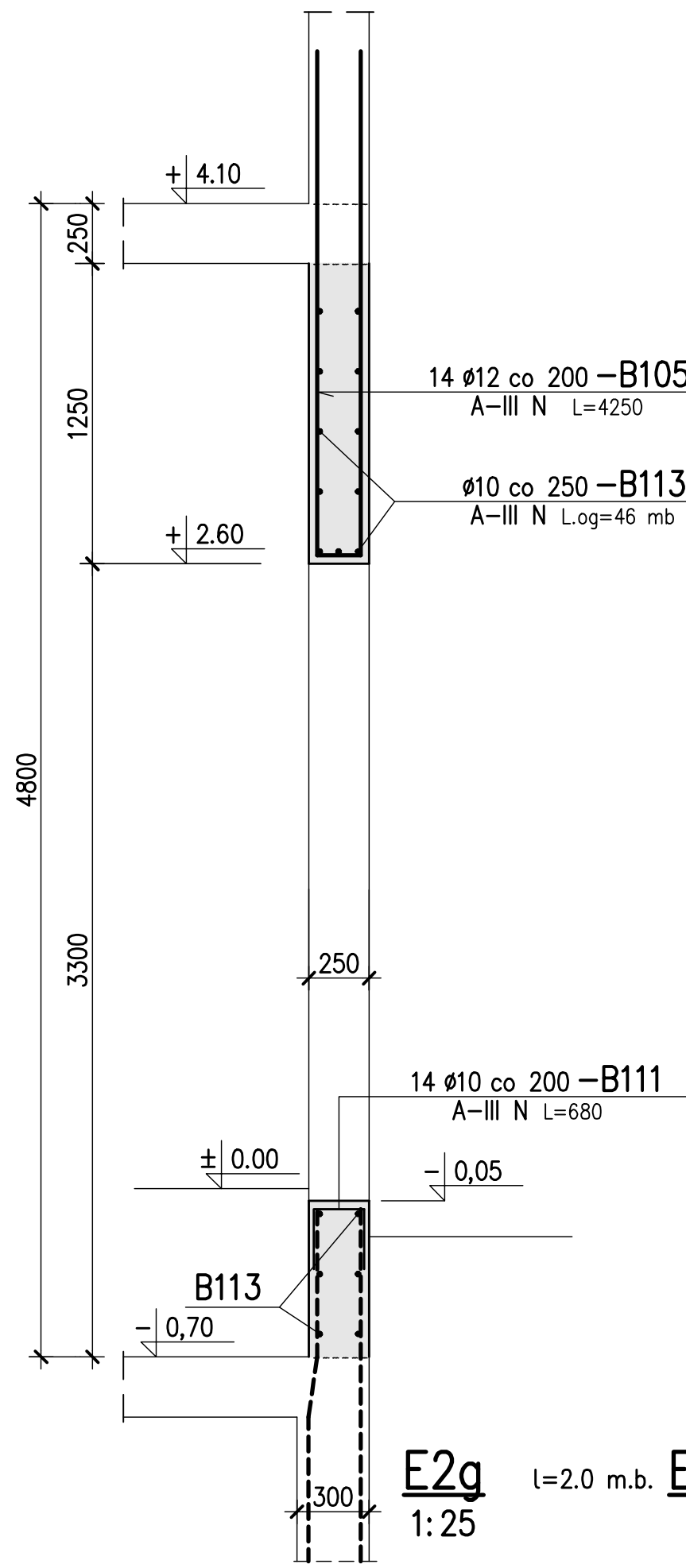
D1b
1: 25

l=6.00 m.b.



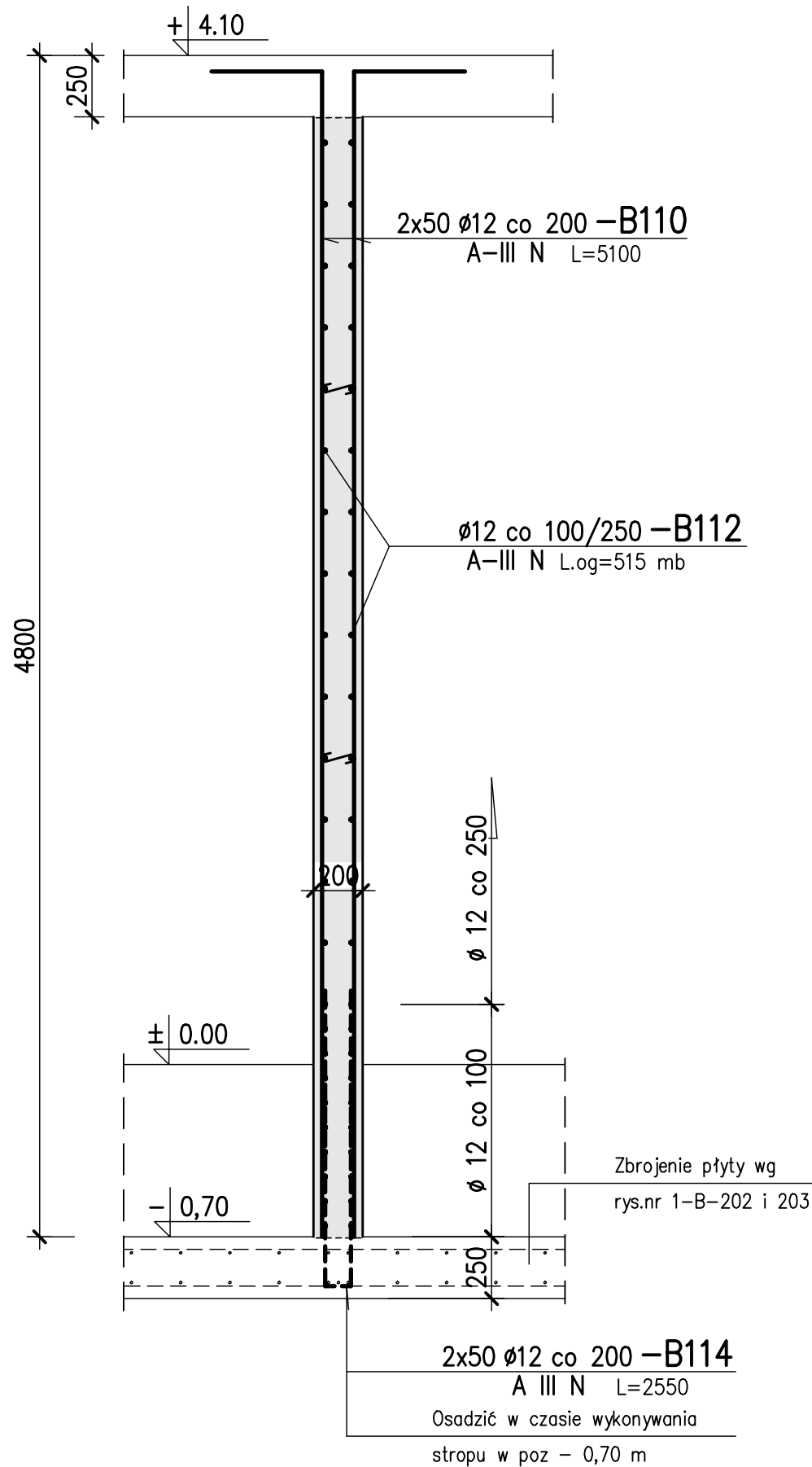
D1c
1: 25

l=2.6 m.b.



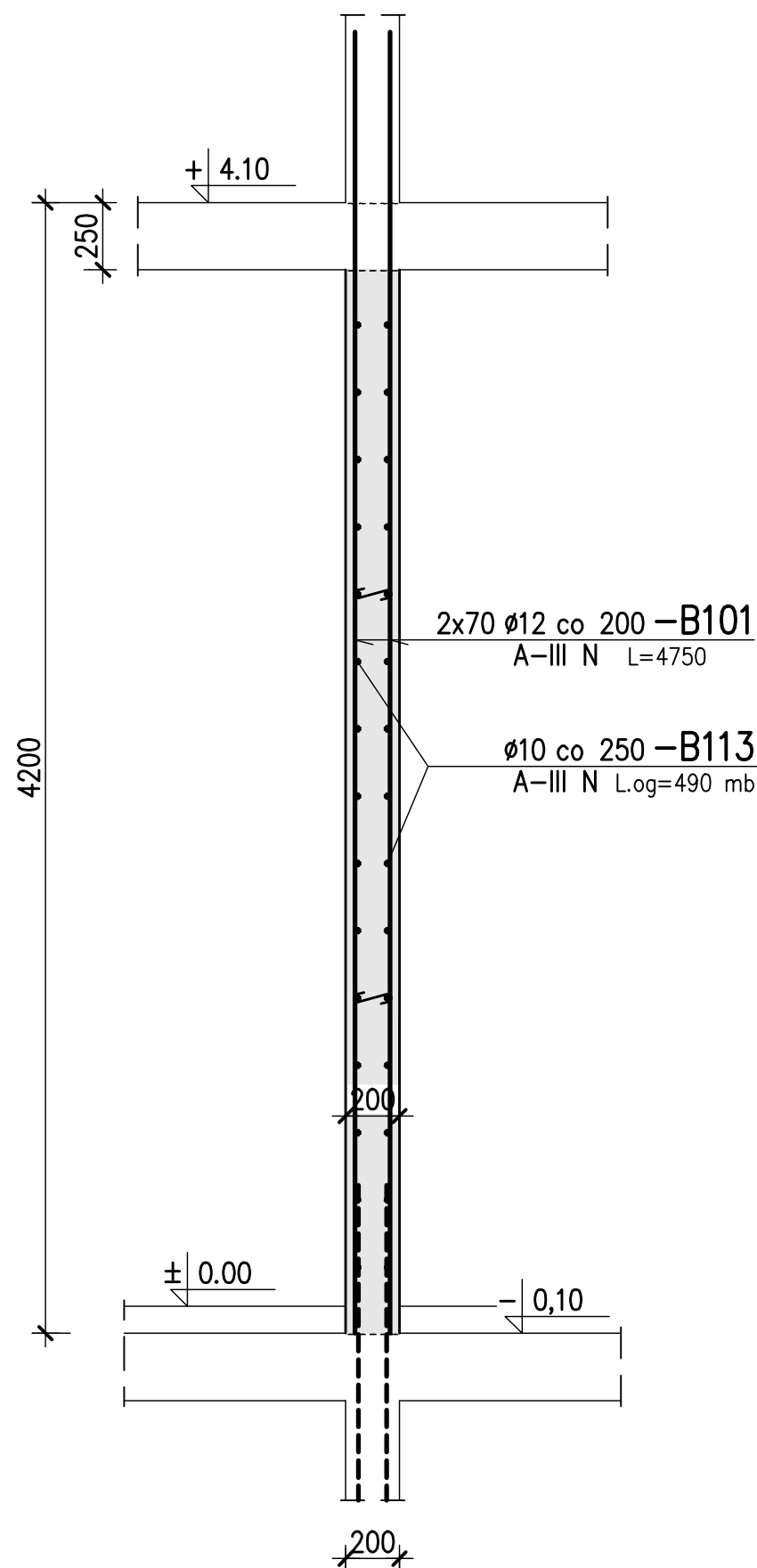
D2
1: 25

l=9.75 m.b.



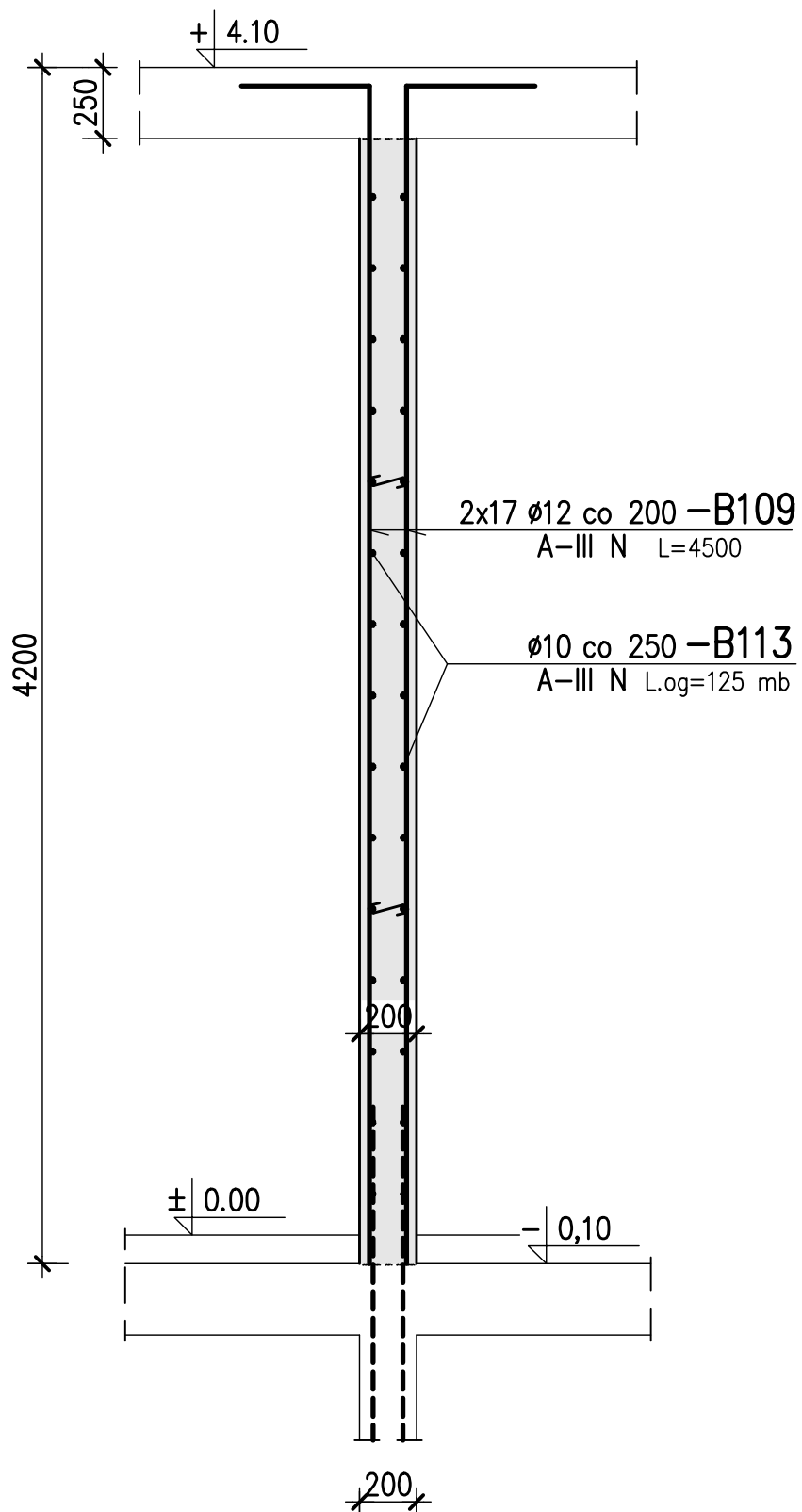
E2d
1: 25

l=13.90 m.b.



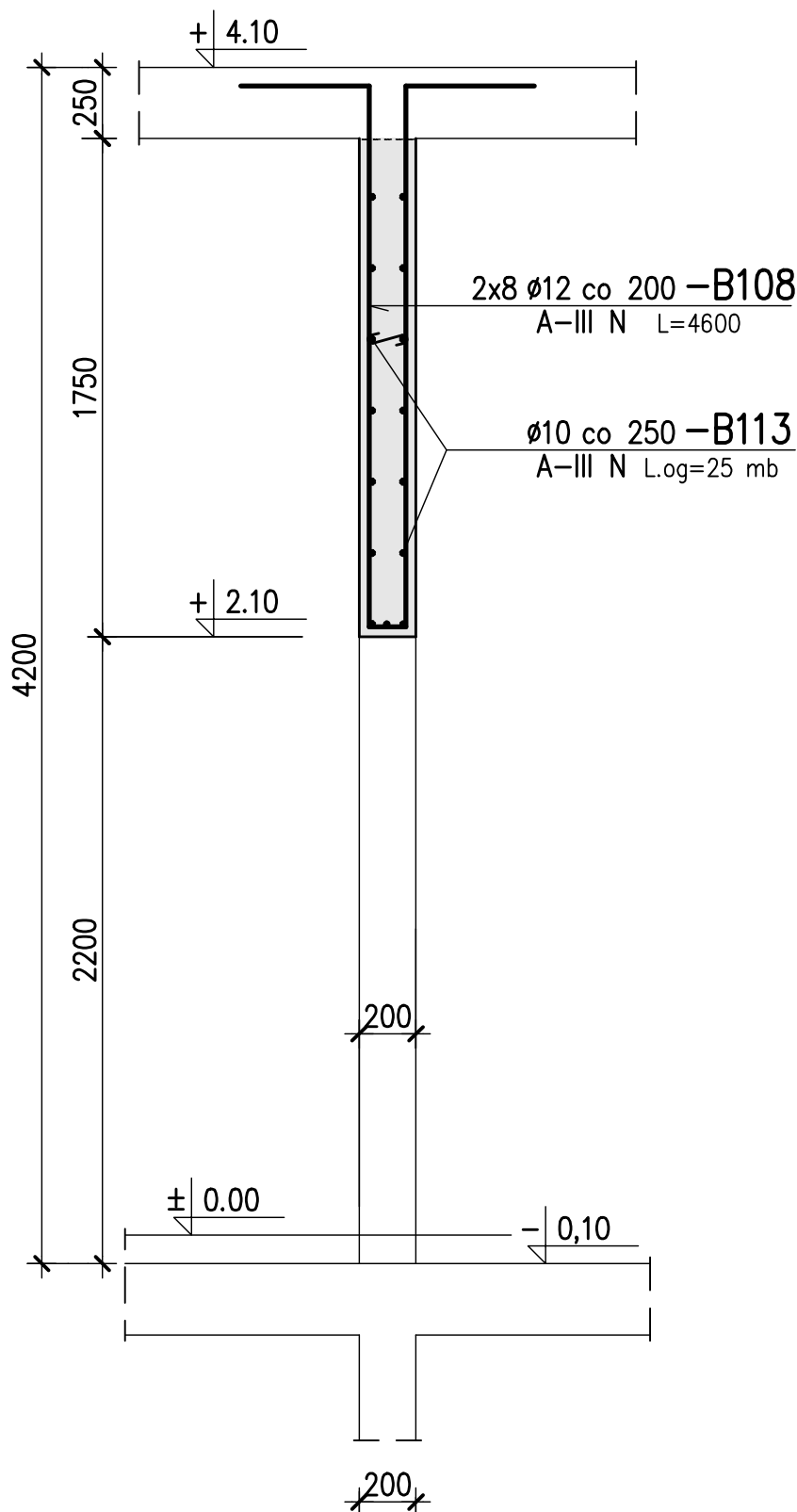
E2e
1: 25

l=3.45 m.b.



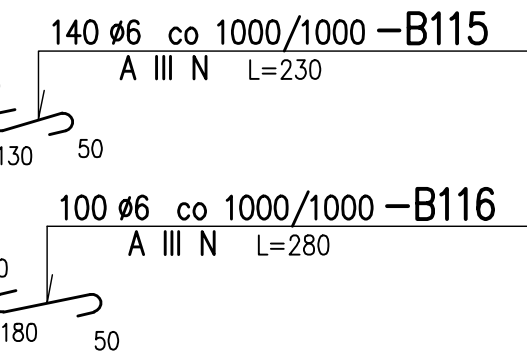
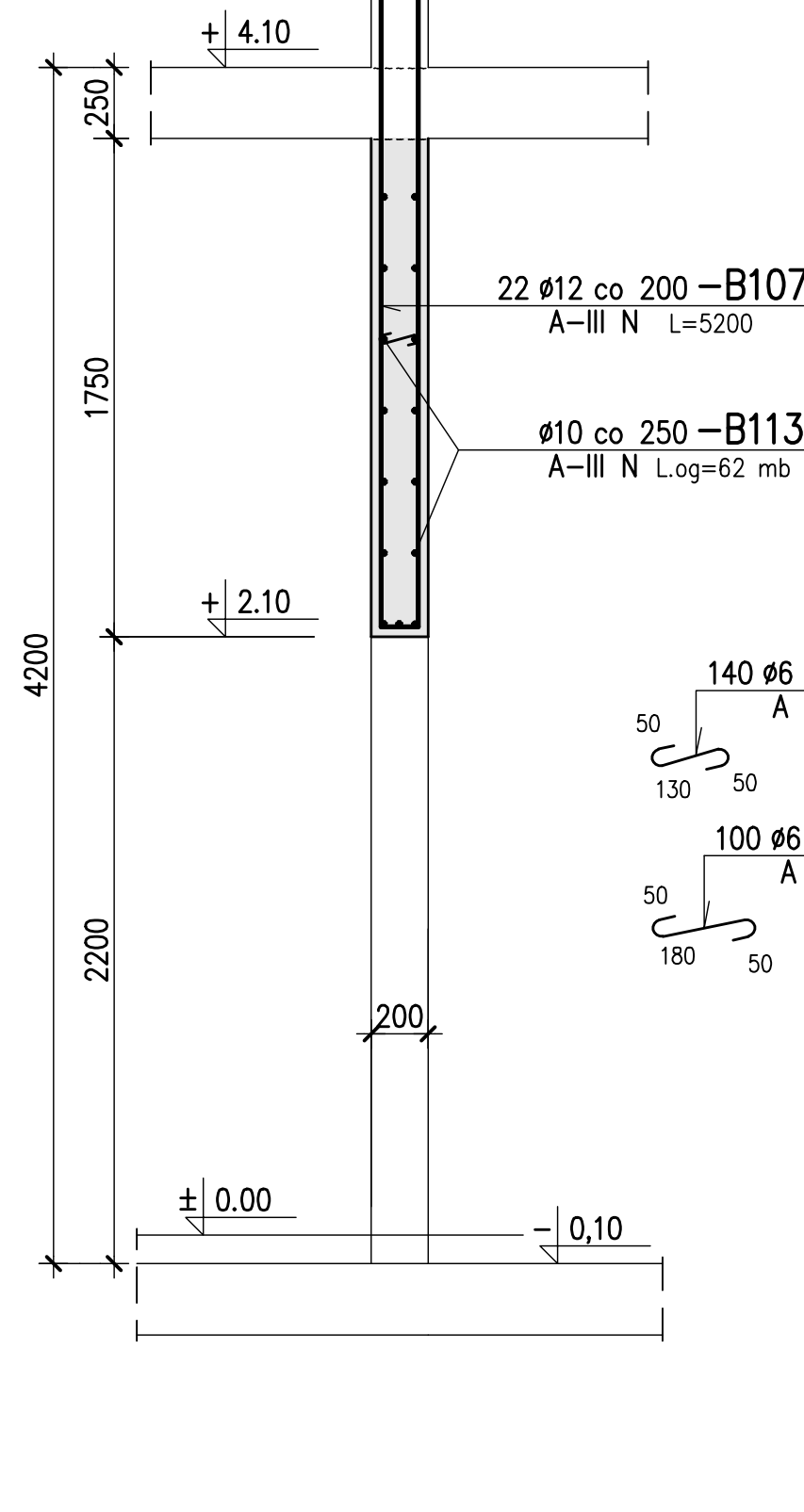
E2f
1: 25

l=1.55 m.b.



E2g
1: 25

l=2.0 m.b.



DOZBROJENIE OTWORU TYLKO DLA PRZEKROJU E2g*
WG SZCZEGÓŁU "3" NA RYS.Nr 1-B-205

U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1-B-201

5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 4

6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego.

Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączone będzie metalicznie z uziumem fundamentowym.

Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul.Powazkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną				
Adres Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 ŚCIANY				
Przedmiot Przekroje D1 ÷ D2, E2d ÷ E2g				
Opracował	Z.Rybarczyk	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
			110013	Zespół Z-2
Op. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr rysunku	1-B-307
Sprawdzający	inż. K.Widmajer	Sl 254/79		0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:25